



Crom Ride - Girona, 02 juliol de 2025

Gran èxit de la novena edició de la Crom Ride!

La intensa calor va voler ser la protagonista de la Crom Ride 2025, però no va poder amb els valents que van decidir prendre part a la prova motard estiuenca per excel·lència.

Els dies 27 i 28 de juny d'enguany ha tingut lloc una nova edició, i ja en van nou, de la Crom Ride. Recordem que es tracta d'una prova mototurística que pretén fer gaudir de les carreteres i l'enorme varietat de paisatges de la província de Girona als i les motards de totes les edats, nivells de conducció, i tipus de motocicletes.

650 participants van decidir-se a prendre part d'una ruta circular per a la qual es van triar molts trams de carreteres revirades, mítiques la gran part d'elles. Com sempre, la prova ha comptat amb la inestimable col·laboració del Patronat de Turisme Costa Brava-Pirineu de Girona, de manera que s'ha volgut potenciar la diversió en moto, amb trams plens de revolts i mai ensopits, pels quals s'han ubicat sis punts de control distribuïts estratègicament per tal que es gaudís de paisatges tan diferents entre ells com la capital gironina, les muntanyes que la separen de la costa, les vistes dels penya-segats de la Costa Brava a partir de Tossa... O bé el meravellós estany de Banyoles, les terres volcàniques de la Garrotxa, secrets amagats com Beget, les altes muntanyes pirinenques, el Ripollès, una escapada cap al Berguedà i el Lluçanès, abans de tornar per Osona cap a l'Esquirol i la Vall d'en Bas, La Vall de Llémena, i tornar a Girona... 550 km de trams meravellosos amb paisatges sorprenents i plens de contrastos.

La ruta motard de l'estiu!

Divendres s'obria a les 15 h el village ubicat, com cada edició, al Pavelló de Fontajau, i a partir de llavors els participants podien recollir els dorsals i el seu welcome pack. El servei de bar va ser tot un oasi en el qual refugiar-se de la intensa calor que va regnar durant tota la jornada... i la que cauria l'endemà, durant tota la ruta. Però els amics i amigues "cromriders" són valents, i la calor passava a ser només una anècdota més, una mica d'èpica extra a afegir a l'exigent recorregut que els esperava l'endemà!



A partir de les 7 del matí de dissabte començaven a arribar els primers participants, ja que la sortida es va donant des de les 7:30 h per ordre de dorsal. Esmorzar per a agafar forces, un parell de minutets de cua, somriure al photocall i... a prendre la sortida!

Per endavant hi hauria 550 km que començaven fugint de la capital amb direcció a Vidreres, però creuant un curt i preciós tram que va resultar ser un gran desconegut per a molts dels participants: Mas Lluners. S'arribava a la costa per Lloret, Tossa de Mar, la meravellosa GIV-682 (Tossa-Sant Feliu de Guíxols), i pujava per la carretera de Sant Grau d'Ardenya, a on era ubicat el primer control de pas, que obria a les 8:45 i tancava a les 10:55 h.

En arribar a Vidreres es prenia direcció cap a Romanyà, el Coll de la Ganga i Madremanya (tres trams emblemàtics per als amants del motor), i després donava una mica de descans fins a entrar al Pla de l'Estany i arribar al CP2, a la llera de l'Estany de Banyoles, a l'Oficina de Turisme de Banyoles mateix. Un control que obria entre les 10:05 i les 12:45 h, i que ofería unes meravelloses vistes de l'Estany i un bon lloc per a fer una primera aturada a on refrescar-se una mica. N'hi va haver que s'hi van banyar i tot...

Reprement la marxa per Sant Miquel de Campmajor fins a Santa Pau, amb direcció a Olot, van gaudir de les carreteres de les terres volcàniques, amb precioses vistes dels seus boscos a banda i banda. I després de creuar la capital de la Garrotxa, seguim en direcció a Castellfollit de la Roca. En baixar paga la pena girar el cap i veure el poble penjat d'una paret basàltica, abans d'entrar a l'exigent carretera que ens fa passar per Oix, Beget i Rocabrúna: una successió gairebé infinita de revolts lents amb un preciós verd i uns pobles romànics preciosos per descobrir. La baixada fins a Ripoll ens fa enfilar cap a Setcases i continuar pujant fins a les meravelloses vistes de la cota 2.150 de l'estació d'esquí de Vallter 2000, a on era obert el CP3 entre les 11:40 i les 15:20 h. Bon moment per a segellar i dinar al restaurant de l'estació, o a la food truck que hi havia al costat del punt de control mateix, gaudint de les vistes i de l'aire fresc de l'alta muntanya. A més, allà mateix Shoei va ubicar un stand amb servei de neteja de pantalles de cascs, de tal manera que mentre que els participants gaudien de les vistes del Pirineu de Girona i de la suau temperatura que hi havia al cim, se'ls feia una imprescindible neteja dels mosquits acumulats durant la primera meitat de la ruta.

Recorreguts per a amants dels ral·lis

La baixada els portava a Sant Joan de les Abadesses, des d'on s'agafa la mítica Collada de Santigosa fins a la carretera de Vallfogona de Ripollès, un plaer per als sentits. Des de Ripoll, la C-26, coneguda com la carretera de Les Llosses, amb excel·lent asfalt i milers de revolts seguits, ens portarà fins a la localitat de Borredà, a la comarca del Berguedà (únic punt de control de la Crom Ride 2025 dins la província de Barcelona), a on se situava el CP4 entre les 12:55 i les 18:25 h.

La calor era intensa, però els revolts d'Alpens i del Lluçanès ens portaven a la zona de l'Esquirol, on la retorçada carretera de Rupit canviava sobtadament d'ambient i estil de vegetació a partir del Coll de Condreu. Més carreteres emblemàtiques per als amants dels ral·lis!

L'arribada a Sant Esteve d'en Bas portava fins el CP5, ubicat a Can Trona, l'Oficina de Turisme de La Vall d'en Bas, amb el seu emblemàtic edifici. El control era obert entre les 15 i les 20:15 h, i a partir d'aquí els participants de la Crom Ride tenien per endavant un darrer tram de prop de 50 km travessant la Vall de Llémna fins a entrar de nou a Girona per Sant Gregori. L'arribada a Fontajau, CP6 (i final), obria a les 15:40 i tancava oficialment a les 21:30 h. Cadascun dels participants va acabar la ruta al seu ritme, planificant les seves aturades per a no perdre massa temps, i per anar sempre convenientment hidratats. La calor no va aconseguir treure el somriure de satisfacció en acabar de cap dels nostres amics!

Per a finalitzar un cap de setmana fantàstic, tots els finishers, pilots i acompanyants, van rebre un merescut regal: un pràctic Buff (el de debò, l'original!) de Crom Ride: un obsequi d'allò més pràctic i que ens farà servei

al llarg de tot l'any! Després, un bon sopar i a refrescar-se a la zona de restauració que es va preparar per a recuperar forces dins del village, abans de marxar a casa o a l'hotel pensant a la pròxima edició...

Una edició, la 2026, que serà la desena des del naixement de la Crom Ride, i que ens portarà moltes sorpreses. Un aniversari que podem celebrar tots junts, i que farà parlar molt! Us hi esperarem!

Girona Motorfest: la sorpresa afegida

La Crom Ride sempre porta notícies noves. Enguany, la més sonada ha sigut l'arribada d'un nou esdeveniment, Girona Motorfest, que en aquesta primera edició ha compartit espai amb la sortida de la Crom Ride i que pretén consolidar-se als anys vinents com la gran festa de les dues rodes de la província de Girona. Exposició de motos noves, accessoris, recanvis, motos d'ocasió i, sobretot, motor per a poder provar i gaudir en un entorn controlat i segur. Blanmoto Honda, Harley-Davidson Girona, Tecnimoto Figueres, Rieju, Girona Motorshop, CF Moto, SWM, Macbor, Kove, QJMotor, Yamaha Trafach, Zontes, Atlantis Moto, Vector Note, Ocasionista... Un bon grapat d'estands per a veure, comprar o provar tot allò que ens atreu o fa falta del món de les dues rodes. L'any vinent, més i millor!

Sobre Crom Event

Crom Event és una empresa amb més de 35 anys de trajectòria especialitzada en l'organització d'esdeveniments vinculats al món de la moto. Amb una passió intacta per les dues rodes, al llarg de les dècades hem impulsat cites de referència per a aficionats i marques, des de grans concentracions motards fins a llançaments internacionals de models i experiències de conducció per a usuaris i professionals. La nostra experiència i coneixement del sector ens permeten dissenyar esdeveniments únics, cuidats fins al darrer detall i amb una forta connexió amb la comunitat motorista.

Tota la informació de la Crom Ride la podeu trobar al web www.cromride.cat i a les nostres xarxes socials (@cromride).

Fotos oficials de la Crom Ride 2025: <https://we.tl/t-31aBwHLBHh>

Fotos: Marc Sánchez i Crom Ride